



1º - Sprint Enduro Marquês de Marialva

14 Outubro 2018



=Regulamento=



1. DESCRIÇÃO DA PROVA

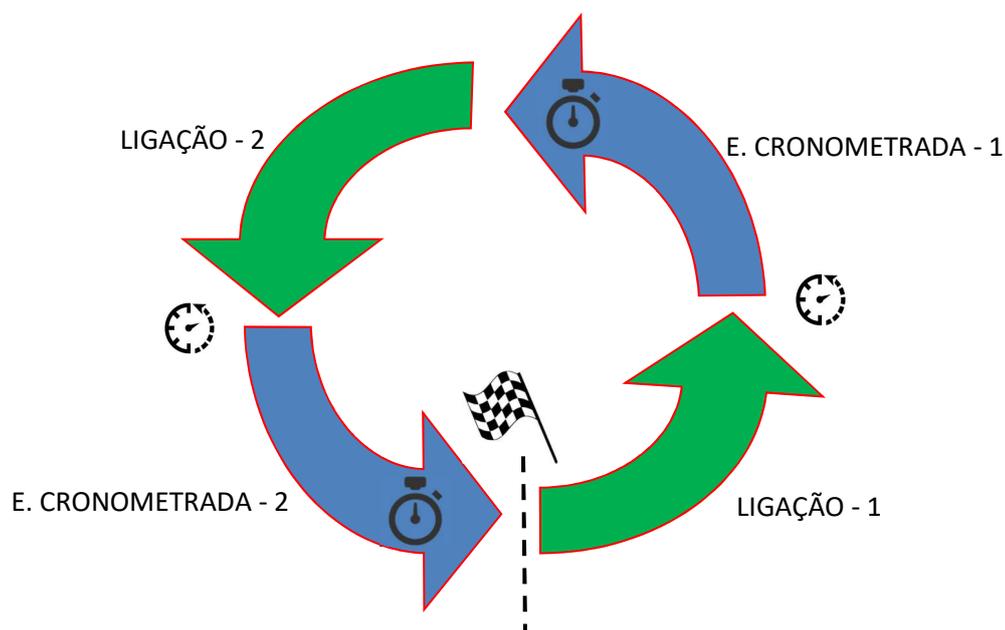
Esta será a 1ª edição do **SPRINT ENDURO MARQUÊS DE MARIALVA**, a realizar-se a 14 de Outubro de 2018, organizado pelo **CLUBE TRILHO AVENTURA**.

A 1ª edição do **SPRINT ENDURO MARQUÊS DE MARIALVA**, será realizada sob a égide da **Federação de Motociclismo de Portugal**, sendo uma prova **Extracampeonato**.

Esta prova terá como ponto de concentração o largo da feira junto ao Intermarchê de Cantanhede, conforme mapa anexo. Aí concentrar-se-ão as verificações técnicas e documentais, as assistências e o parque fechado.

O percurso terá aproximadamente 30 km, este será um percurso típico de enduro, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.

Neste, existiram duas secções de ligação e dois percursos cronometrados.



O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo cada volta dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto da Especiais Cronometradas.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente o percurso.

O controlo da corrida e classificações ficará a cargo da equipa de controlo acompanhada pelo diretor de prova.

2. PROGRAMA

- 14/09/2018 – 00h00 – Abertura de inscrições
- 10/10/2018 – 24h00 – Limite para pagamento por transferência
- 12/10/2016 – 24h00 – Limite para inscrições on-line
- 14/10/2018 – 08h00 – Abertura do secretariado
- 14/10/2018 – 10h30 – Fecho do secretariado
- 14/10/2018 – 10h45 – Briefing aos pilotos
- 14/10/2018 – 11h00 – Partida do primeiro piloto
- 14/10/2018 – 17h00 – Entrega de prémios

3. DESCRIÇÃO DAS CLASSES

Nesta prova, serão admitidos todos os motociclos de Enduro ou MX, distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes:

- **FEDERADOS** – Destina-se apenas a pilotos com licença desportiva FMP, válida para 2018
 - Realizarão **3 voltas** ao percurso;
- **PRO** - Qualquer piloto que se queira inscrever nesta classe;
 - Realizarão **3 voltas** ao percurso;
- **HOBBY** - Qualquer piloto que se queira inscrever nesta classe, exceto os 3 primeiros classificados desta classe na edição anterior desta prova;
 - Realizarão **2 voltas** ao percurso;
- **VETERANOS** – Destinada a pilotos com mais de 40 anos de idade;
 - Realizarão **3 voltas** ao percurso;

- **SUPER VETERANOS** – Destinada a pilotos com mais de 48 anos de idade;
- Realizarão **2 voltas** ao percurso;

- **FEMININA** – Destinada a pilotos do sexo feminino;
- Realizarão **2 voltas** ao percurso;

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior

4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do formulário <https://goo.gl/forms/WLXh3KvH7t5DOWzW2>, ou em alternativa, no próprio dia no secretariado da prova.

Caso efetue a inscrição no secretariado, o piloto deverá preencher os formulários com letra legível.

O valor da inscrição será de **35,00 euros**, para todas as Classes.

A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento.

O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária, **até 10 de Outubro**, para a seguinte conta:

IBAN: PT50 0045 3020 4025 3222 0475 9

Em alternativa o pagamento poderá ser efetuado no próprio dia da prova, no secretariado.

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas junto parque fechado conforme mapa de localização anexo.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- Licença Desportiva da **F.M.P.** (quando aplicável)
- Termo de Responsabilidade (Pilotos sem licença desportiva)

O briefing com os pilotos será também realizado no local da prova, à hora estabelecida no Ponto 2 deste Regulamento.

A sua participação apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha e inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável).

6. ATRIBUIÇÃO DA NUMERAÇÃO

A numeração será sequencial e única para todas as classes.

A numeração atribuída aos pilotos será feita, prioritariamente, por ordem de data e hora da transferência bancária, respeitante à sua inscrição, o que a torna efetiva.

Quem optar por fazer a inscrição on-line, e, no entanto, não efetuar transferência bancária, ou optar por efetuar a inscrição e o pagamento no próprio dia, receberá o número atribuído pela ordem de chegada no dia da prova. Esta numeração será sempre posterior à numeração das inscrições já efetivas.

A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.

A numeração atribuída aos pilotos irá definir a sua ordem de partida.

7. DESENRROLAR DA PROVA

7.1. PARTIDA

Antes da partida todas as motas têm de estar em parque fechado.

Os pilotos partiram, dentro do seu minuto de partida, para a primeira ligação agrupados dois a dois, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.

Chegados à especial cronometrada, estes partiram pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 30 segundos entre cada piloto.

Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.

7.2. PERCURSO

O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 30 km.

O número de voltas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito no ponto 3 deste Regulamento.

7.3. CONTROLOS DE PASSAGEM

Existiram três pontos de **Controlo de Passagem (CP)** ao longo do percurso, a não passagem de um piloto num destes constróis implica a sua desclassificação.

Não existirá qualquer **Carta de Controlo** para os pilotos, apenas os registos da organização.

Os pilotos não têm de parar nos CP.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão, com a maior brevidade possível.

7.4. ZONA DE ASSISTÊNCIAS (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à assistência às motos, ou ao reabastecimento.

A assistência à moto e o reabastecimento poderão ser efetuados por qualquer membro da equipa.

O reabastecimento terá de ser efetuado obrigatoriamente com a moto parada e o motor desligado.

8. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo, a adicionar, ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas.

Cada piloto terá o **tempo máximo** para cumprir uma volta completa, em função da **Classe** em que se inscreve.

Entende-se por tempo da volta completa, o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

Assim, **só existe um único controlo horário**, o de início de cada volta completa.

Não cumprindo este tempo máximo estabelecido, o piloto penalizará os minutos que se atrase para a entrada da volta seguinte, onde lhe será atribuída uma nova hora de partida.

Os tempos máximos por volta para a Classe serão afixados no secretariado da prova.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular é de **45 minutos**, após este tempo será desclassificado.

Os pilotos que não terminem a prova dentro deste tempo regulamentar, devem regressar ao paddock por percurso alternativo, contando para sua classificação, a última especial cronometrada que realizada.

Ficam abaixo já tipificadas outras situações passíveis de penalização:

- Não colocação da moto em parque fechado antes do briefing → Penalização 1 min.
- Excesso de velocidade na **ZA** → Penalização de pelo menos 1 min.
- Abastecimento fora da **ZA** → Penalização de pelo menos 1 min.
- Assistência à moto por terceiros fora da **ZA** → Penalização de pelo menos 1 min.
- Abastecimento com o motor em funcionamento → Desclassificação
- Falha de pelo menos um **CP** → Desclassificação
- Não cumprimento da totalidade do percurso (atalhar) → Desclassificação

As penalizações poderão ser atribuídas a qualquer piloto, até à afixação dos resultados finais.

A definição das penalizações cabe exclusivamente aos oficiais e ao diretor de prova, que em conjunto decidirão após reunião.

Estas decisões são soberanas, não passíveis de recurso.

9. CLASSIFICAÇÃO

Não existirá classificação geral, apenas individual por classe.

O piloto vencedor da classe será o piloto que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, contando também com eventuais penalizações.

10. ENTREGA DE PRÉMIOS E TROFÉUS

Serão entregues troféus e prémios aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

Haverá lembranças para os 100 primeiros pilotos com inscrição válida.

A entrega de prémios terá lugar nos Bombeiros Voluntários de Cantanhede dentro do horário estipulado.

11. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este Regulamento, bem como ao *Código Desportivo* da **F.M.P.**

12. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O Clube Trilho Aventura, bem como a Comissão Organizadora, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

13. CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **SINCTIME**.

14. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pela direção de prova.

15. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova com as assistências ou como com o público em geral.

A organização toma-se no direito de alterar o regulamento sempre que entender necessário.

16. OFICIAIS DA PROVA

DIRETOR DE PROVA: José Pedro Simões de Sousa

DIRETOR ADJUNTO: Vasco Rafael Pinto

MÉDICO DA PROVA: Dr. Luís Miguel Santos Silva

SECRETARIADO: Sandra Filipa Henriques Correia

Luís Lopes Correia

RELAÇÕES PUBLICAS: Pedro Rodrigues

TRATAMENTO DE RESULTADOS: SINCTIME

DELEGADOS FMP: A designar

17. CONTACTOS

Para mais informações ou esclarecimentos, por favor utilize o contacto abaixo:

- ❖ EMAIL mrpeles@hotmail.com
- ❖ EMAIL geraltrilhoaventura@gmail.com

18. MAPA DE LOCALIZAÇÃO

